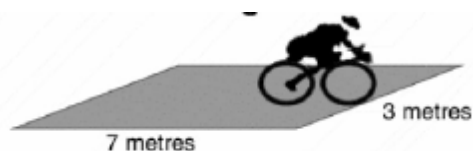


Niet stayeren reglement

Deze wedstrijd is een “niet stayer” wedstrijd. Dit betekent dat er tijdens het fietsen niet gestayered mag worden. Aangezien een beroep wordt gedaan op eigen scheidsrechters en niet op VTDL-scheidsrechters worden de regels en straffen vooraf uitgelegd. Door te starten in onze wedstrijd aanvaardt u automatisch het gezag van deze scheidsrechters tijdens de wedstrijd. U kan tot 1 uur na het binnenkomen van de laatste deelnemer klacht neerleggen bij de organisatie over een beslissing van een scheidsrechter.

1 Niet stayeren

Niet stayeren wil zeggen dat je op minstens 7 meter achter een andere deelnemer of een voertuig blijft. Indien je de voorliggende deelnemer wenst in te halen, heb je daarvoor maximum 30 seconden de tijd en blijf je op minstens 3 meter naast deze deelnemer.



Een deelnemer is ingehaald zodra het voorwiel van een andere deelnemer zijn voorwiel inhaalt.

Eens ingehaald moet de deelnemer zich laten afzakken tot buiten de draftingzone.

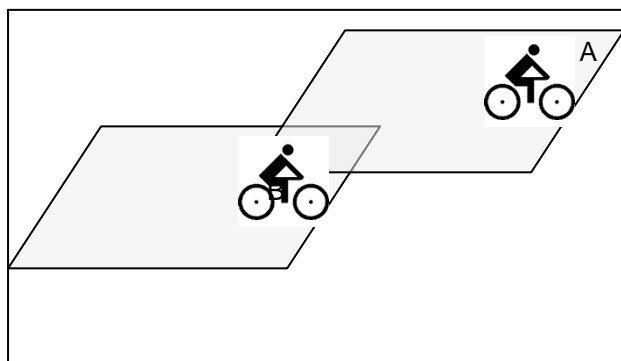


Diagram 1: drafting

A heeft B ingehaald en B is nu aan het draften bij A. B moet zich laten terugzakken uit de draftingzone van A vooraleer een poging te ondernemen om opnieuw in te halen. A moet positie nemen langs de rechterzijde van het fietsparcours. Zoniet kan hij bestraft worden voor blocking. B kan enkel inhalen langs de linkerkant van A.

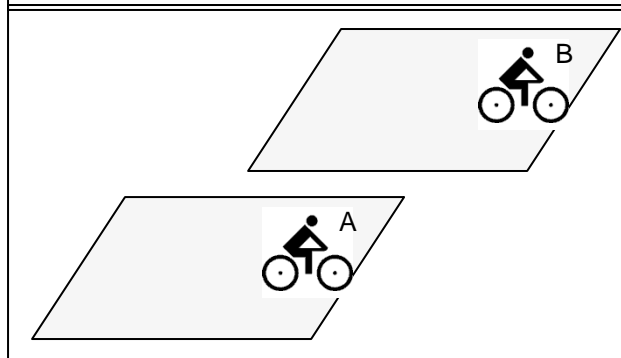


Diagram 2: blocking

A en B fietsen naast elkaar, maar niet in elkaars stayerzone. A draft dus niet bij B in dit geval. Toch kan B een straf krijgen, want hij bevindt zich in een blocking positie. Als hij de linkerkant van het fietsparcours niet verlaat, zal hij een zwarte kaart krijgen.

2 Straffen

2.1 Gele kaart (waarschuwing)

De scheidsrechter is niet verplicht eerst een waarschuwing te geven en dan pas een zwaardere straf. De bedoeling van een waarschuwing is de deelnemer erop attent te maken dat hij op het punt staat een overtreding te begaan. Het is een proactieve manier van handelen door de scheidsrechter.

2.1.1 Procedure

De procedure bij een gele kaart is:

- Een fluitsignaal;
- Tonen van een gele kaart gedurende 5 seconden;
- Het deelnemernummer en 'STOP' roepen.

2.1.2 Redenen voor een gele kaart

Een sanctie mag gegeven worden:

- Bij een onvrijwillige overtreding;
- Wanneer een SR zeker is dat er een overtreding zal gebeuren;
- Wanneer er geen voordeel werd behaald uit de overtreding;
- Meerdere gele kaarten geven geen aanleiding tot een rode kaart.
- Bij drafting tussen dames en heren tijdens drafting races

2.1.3 Uitvoering van de gele kaart

Wanneer een gele kaart gegeven wordt, zal de deelnemer stoppen op een veilige manier en de instructies volgen van de official.

Na het zwemonderdeel: zal de atleet stoppen bij zijn fiets en de instructies van de official volgen.

Tijdens het fietsonderdeel zal de deelnemer stoppen op een veilige manier, afstappen aan de rechterzijde van het fietsparcours met beide voeten langs één kant van de fiets, en zal de instructies van de official volgen.

De official zal bij correcte uitvoering van de straf 'GO' roepen. Vanaf dan kan de deelnemer de wedstrijd hervatten op een veilige manier.

3 x geel = rode kaart

2.2 Zwarte kaart (straf)

Bij stayeren wordt een zwarte kaart gegeven. 1 zwarte kaart betekent dat de atleet 2 minuten in de stafbox moet zitten. De strafbox bevindt zich op het einde van wisselzone 2. De atleet is zelf verantwoordelijk om zich in de strafbox te melden. Indien hij dit niet doet wordt de zwarte kaart automatisch een rode kaart.

2.2.1 Redenen tot zwarte kaart

Een deelnemer kan een zwarte kaart krijgen omwille van:

- drafting;
- blocking.

3 x zwart = rode kaart

2.3 Rode kaart (diskwalificatie)

Procedure

- Een fluitsignaal;
- Tonen van een rode kaart gedurende 5 seconden;
- Roepen van het nummer.

2.3.1 Procedure tijdens het zwemmen

Het kleven van een rode sticker op het fietszadel in de wisselzone.

2.3.2 Redenen tot rode kaart

Een rode kaart kan bijvoorbeeld gegeven worden voor:

- Het niet volgen van het voorgeschreven parcours door een opzettelijke actie wat tot voordeel leidt;
- Onbehoorlijk taalgebruik en/of onsportief gedrag t.o.v. een official (ook is schorsing mogelijk);
- Het afsnijden, hinderen of tegenhouden van een andere deelnemer;
- Onsportief contact met een andere deelnemer;
- Het aanvaarden van hulp, andere dan die van een official, dat leidt tot onsportief voordeel;
- Het weigeren de instructies van een official op te volgen;
- Het parcours verlaten en opzettelijk op een andere plaats de wedstrijd verder zetten, waardoor een voordeel wordt bekomen.
- Het niet op de voorgeschreven wijze gebruiken van het/de nummer(s), o.a. geplooid, geknipt of verstopt;

- Het achterlaten van kledij en/of voorwerpen op een niet voorziene wijze;
- Het dragen of gebruiken van voorwerpen die mogelijk gevaarlijk zijn voor u zelf of anderen (juwelen, hoofdtelefoon...);
- Het overtreden van het verkeersreglement;
- Meer dan 2x zwarte kaart bij non-drafting wedstrijden.

2.3.3 Uitvoering van de rode kaart

Een deelnemer kan gediskwalificeerd, maar niet belet worden om de wedstrijd te vervolledigen.